

Voti del IV Congresso aeronautico internazionale

Parigi, 25, ore 1.
Il quarto Congresso aeronautico internazionale si è chiuso ieri a Nancy con una seduta solenne nel grande anfiteatro della Facoltà di lettere. Fin dall'apertura della seduta il presidente del Congresso, signor Guillaume, fece parte ai degnati presenti della morte tragica dell'aviatore Ferber, e ha proposto l'invio di un telegramma all'erede vedova del disgraziato capitano, per esprimere le condoglianze del Congresso. Questa proposta fu ratificata all'unanimità.

Pol Il comandante Renard, ricordando che il capitano Ferber aveva collaborato con lui al parco aereostatico di Châlet Moudon, salutò la memoria dell'aviatore morto sul campo d'onore. Fece notare che il capitano Ferber fu il primo a presentarsi l'aviazione meccanica e si fece, primo in Francia, apostolo dell'impiego dell'elica agli aeroplani che Wright dovevano essere i primi a mettere in pratica. Fece soprattutto apparire che il capitano Ferber era uno scienziato tecnico pratico.

1.° Che un accordo internazionale vinca i legami convenzionali delle carte aeronautiche;

2.° Che per evitare gli accidenti e i collisioni la circolazione delle navi aeree si regga su un regolamento internazionale;

3.° Che si apra per quanto è possibile il regolamento internazionale sulla navigazione marittima a relativi atti di abbordaggio, tenendo conto delle vecchie navi marittime.

4.6 Che a motivo dell'importanza della meteorologia nell'aviazione l'insegnamento di questa scienza trovi maggior posto nel programma di studi.

Il prof. Flocque, decano della Facoltà delle scienze e presidente d'onore del congresso, pronunciò allora un breve discorso nel quale ringraziò il congresso per essersi riunito a Nancy e fece allusione alla morte del

L'esposizione.
Al « Grand Palais » abbiamo avuto op-

la prova generale della prima Esposizione internazionale di locomozione aerea, che sarà inaugurata domani, dal presidente Fallieres. Quando si entra, si è quasi tentati di prestare orecchio; si vorrebbe udire il singulto di un'uccelliera. Numerosi grandi uccelli sono là posati, a terra, e a largano le loro ali. Si direbbe loro volentieri: « Chiudetevi, non stancatevi ».

Sono delle medesime proporzioni dei loro gabbie: enormi.

Sei palioni ed una montgolfiera com-
gliano agli uccelli il riposo; gettano sopra
questi arcopiani, giovani arrivisti, un
di adegno come di zavorra; ma il loro di-
spello è evidente: hanno l'aria offesa, fo-
se, perché non sono stati ancora gonfiati.
La montgolfiera non cerca di comprander-
li: dirigibili: sono più curiosi; curvano
la terra i loro lunghi colli, che saranno as-
giunti nella notte, e guardano simpatici-
mente le bestiole. Sopra una parete, sotto

Il portico, un attista, schiacciando come un
merlo, dipinge, con un pennello pieno di
ro liquido, i tre nomi: quelli dei precu-
rati e quello delle vittime: Léonarde da Vinci,
Lefebvre e Perbar. (Mafin).

L'«accecchiante grante», la «libellula», come viene chiamato il monopiano, è diventato per usare l'espressione dei giornali, il favorito di Berlino. I giornali fanno notare sue forme anelle e l'agilità colla quale il costruttore maneggia la macchina.

Ancora un tentativo fallito di Wolff
Londra, 25, su 1.

L'un aeroplano spezzato
Jervisy, 13, ore 1.
Personecier, su biplano Cofin, ha fatto per-
reccihi voli interessanti: ma l'apparecchio è a-
duto. L'aviatore è restato incoluma. L'aeropi-
no ha avuto un'ala spezzata.

Il Touring Club Mallorco comunica che il 27 ottobre prossimo avrà luogo a Parigi la Conferenza internazionale sulla circolazione delle automobili, che dovrà aver luogo nel luglio scorso ma che invece fu rimandata. In detta Conferenza, su proposta dei delegati del Governo Mallorco, verrà pure discussa l'opportunità di pubblicare in un solo documento, «libretto di circolazione».

lazioni internazionali», i rilievi ora in uso nei principali paesi per le temporanee importazioni di autoveicoli con menzione di saggio, la produzione di tali documenti, pure garantita in modo assoluto le dogane interessate del paese eventualmente ad esse dovuti per la mancata riimportazione di autoveicoli descritti nei brevetti modestissimi, avvantaggerebbe con grande interesse dei vari paesi il movimento internazionale delle autoveicoli, in quanto che i titoli

dei librai potrebbero pensare da un paese all'altro, versando all'atto della richiesta del prestito un deposito cauzionale corrispondente maggior dato stabilito dalle tariffe doganali vigenti nei paesi che aderiranno alla introduzione dei librai medesimi.

Delegati italiani nominati alla Conferenza

Se i signori comm. Bodrero, cav. avv. Rol cav. ing. Vallicchi per il Governo, ed il sign. cav. dott. Elio Guastalla e avv. avv. Guastalla per la Camera, sono i delegati italiani alla Conferenza di Berna, essi sono i soli a rappresentare l'Italia.

Due corse nei dintorni di Torino
Riservata a coloro che non hanno ancora compiuti i 18 anni, domani avrà luogo il gara ciclistica sul percorso Torino-Settimo e ritorno. La partenza e l'arrivo avranno luogo presso la caserma Maresca oltre la barriera Mirafiori. La partenza è fissata per le ore 14. Domani pure avrà luogo il campionato

di un'aula dell'Autonomo. Quest'anno la manifestazione avrà il titolo: «La mia città, sia per il nome degli iscritti sia per il percorso tutto affatto nuovo. Fra i partenti sono notevoli Edoardo Vincenzo, Mico, Nono, Labro ed altri. La partenza avrà luogo a Teoriera, alle ore 7 precise. Il percorso è: Torino-Avigliana-Giaveno, prendendo la strada in ripida salita attraverso i laghi, quindi Torino-Pianocane-Pianoro-Oberdanio-Torino.

Due controlli sono stabiliti: uno a Giaveno, dove si uscirà a Pianoro e a Roma.

